

## KIRJELDUS

SUPERFIRE on automaatne tuletõkkekardin, mis tulekahju korral piirab ja ohjab tuld, vähendades mitte ainult kuumuse kiirgamist, vaid ka soojusülekannet, luues kangast isolatsiooni, nii et inimeste ja kaupade kaitse on maksimaalne. Klassifikatsiooniga EI 120.

Kardin koosneb kahest kangast, millest üks on voltkangas ja teine sile kangas. Mõlemad on klaaskiudkangast, mis on kokku õmmeldud tugevdatud terastraadiga ja kinnitatud 78 mm läbimõõduga terasrullile. Kardina peakorpus, küljühikud ja alumine latt on tsingitud terasest. Niisutussüsteem sileda kanga pool.

Kogu süsteemi käitab 24 V torumootor ja seda juhib elektroonikaplaad, CRM (mootori juhtsüsteem) spetsiaalse gravitatsioonilise tõrkekindluse süsteemiga (Special Gravity Fail-Safe System). Seadmel on automaatsete kardinate juhtpaneel (CBM), mille nominaalne sisendpinge on 115 V või 220 V ja väljundpinge 24 V. Kõikides juhtpaneelides on kuni 6-tunnise autonoomse toite kestusega katkematu toiteallikas (UPS-süsteem).

Testitud vastavalt standardile EN 1634-1 ja klassifitseeritud vastavalt standardile EN 13501-2.

## KLASSIFIKATSIOON

EI 120

PASSIVE FIRE PROTECTION



## TÖÖ

Süsteemi võib aktiveerida suitsuärastussüsteem (SHEV), tulekahjualarmi kontakt, sisemised tule- ja suitsuandurid või käsitsi vajutatavad hädaabinupud. Tulekahju korral saab juhtpaneel (CBM) häiresignaali ja automaatne kardin rakendub automaatselt, kontrollitud ja ohutu konstantse laskumiskiirusega isegi pärast kõigi kardinatega täielikku voolukatkestust. Juhtpaneeliga ühendatud magnetklapp avab niisutussüsteemi. Valehäire korral pöörduvad kardinad automaatselt tagasi ooteseisundisse, kui häire on tulekahju juhtimissüsteemist lähtestatud. Võrgutoite äralangemise korral jääb kardin tänu akupõhisele varutoite süsteemile kuni 6 tunniks täielikult sissetõmmatuks.

## KANGAS

Klaaskiudkangas on vähese kuumuskiirgusega ja hea soojustusega, pidades vastu temperatuuridele kuni 1100 °C. Kõik õmblused on tehtud tugevdatud ja Kevlar-kattega roostevabast terasest traatidega.

## PEAKORPUS

1,2 mm paksusest tsingitud terasest peakorpus, mida saab kohandada erinevate arhitektuursete ruumide ja hooldusnõuetega. Peakorpuse mõõtmed varieeruvad sõltuvalt kardina laiuselt ja kõrgusest.

## KÜLGJUHIKUD

1,5 kuni 3 mm paksusest tsingitud terasest ja erinevate mõõtmetega, sõltuvalt kardina laiuselt ja kõrgusest.

## RULL

1,5 mm paksusega tsingitud terasest, läbimõõduga 78 mm. Spetsiaalne liugurisüsteem kanga kinnitamiseks.

## ALUMINE LATT

1,2 mm paksusega tsingitud terasest.

## ELEKTRIMOOTOR

Torumootor: 24 V.  
Maks. võimsus: 24 W / 18 Nm.  
Maks. voolutugevus: 3 A.  
Keskmine joonkiirus: 0,10 m/s kuni 0,15 m/s.

## MOOTORI JUHTKARP CRM

IP56 polüesterkarp, mille sees on elektroonikaplaat mootori liikumise juhtimiseks.  
Mõõtmed (L x K x S): 120 x 160 x 75 mm.

## JUHTPANEEL CBM

Võtab vastu tulekahjusignalisatsiooni häiresignaali ja juhib kardinate liikumist. Visuaalne ja akustiline häiresüsteem.  
Mõõtmed (L x K x S): 400 x 600 x 310 mm.  
Sisend: 115 või 220 V, 50 Hz.  
Väljund: 24 V.  
Akud: 2 x 12 V, 7,5 Ah akud (kuni 6 h autonoomset tööd).  
Maksimaalne kasutus: kuni 12 mootorit.

## NIISUTUS- SÜSTEEMI PANEEL

Juhtpaneeliga ühendatud magnetklapi kaudu saab niisutussüsteemi käivitada 3-minutilise viivitusega. Lisavarustusena võib magnetventiil sõltuda termoandurist, et vältida valehäire korral veepihustust, nii et isegi tulekahjualarmi aktiveerumisel ei rakendu niisutussüsteem enne, kui andur on jõudnud temperatuurini 77 °C. Sellisel juhul ja ohutuse tagamiseks ei aktiveeru niisutussüsteem enne, kui järgmised tingimused koos esinevad:

01 Tekkinud on tulekahjuhäire;  
02 3-minutiline viivitus on möödunud;  
03 Termoandur on rakendunud, sest temperatuur on tõusnud üle 77 °C.

Vihmutite arv sõltub iga süsteemi pindalast. Veetingimused on järgmised:

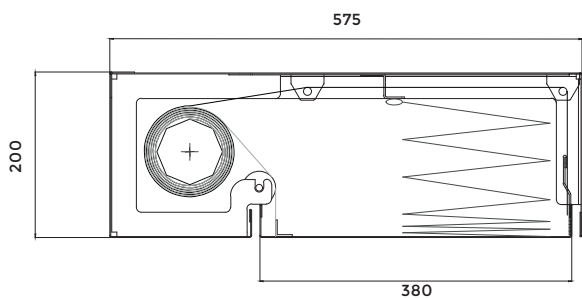
Vee voolukiirus > 5,5 l/min/m<sup>2</sup>.  
Rõhk > 2 bar.

## LISATARVIKUD

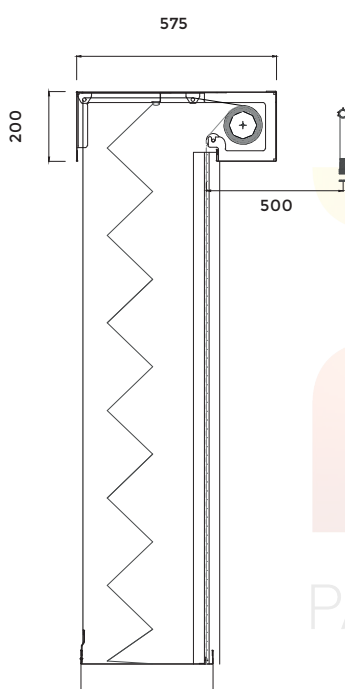
Niisutussüsteem: peakorpuse sisse peidetud.  
Termoandur: elektrooniline andur, mis aktiveerib magnetklapi temperatuuril 77 °C (niisutuse jaoks).  
RAL-värvkate: peakorpus, külgjuhikud, alumine latt.  
Roostevabast terasest elemendid: peakorpus, külgjuhikud, alumine latt, kruvid, needid.  
Peakorpus: konkreetsete arhitektuuriliste või eriliste kasutusnõuete jaoks kohandatud seadistus.  
Külgjuhikud: konkreetsete arhitektuuriliste või eriliste kasutusnõuete jaoks kohandatud seadistus.  
Alumine latt: RAL 9003 (valge) värvitud alumiiniumprofiil, kasutamiseks koos ripplagede tarvikutega.  
Ripplae tarvikud: RAL 9003 värvitud alumiiniumprofiilid peakorpuse ripplae kohale peitmiseks.  
Elektrimootor: spetsiaalsed 24 V mootorid, kuni 80 Nm ilma CRMita; spetsiaalsed 230 V mootorid, kuni 120 Nm ilma CRMita.  
CBM juhtpaneel: erikonstruktsioon, kuni 48 mootorit ühes juhtpaneelis, lisa-andmeväljund, mikrolülitid, side teiste seadmetega, spetsiaalne varuaku, kardina rakendamise edasilükkamise võimalus.  
Põgenemisnupp: seda nuppu vajutades tõuseb kardina üles ja kasutaja saab läbi avause väljuda, kardina rakendub 30 s hiljem automaatselt.

Märkus: eritellimisel ka muud nõuded ja kohandatud lahendused.

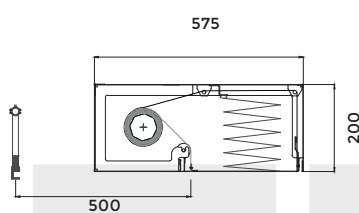
## PEAKORPUS



PEAKORPUS,  
KANGAS ÜLAL



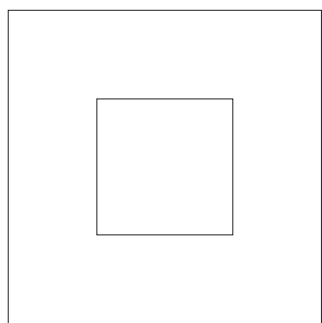
DETAIL A,  
TULEKAHJUHÄIRE  
REŽIIMIS



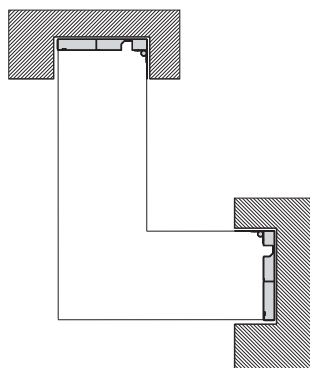
DETAIL A,  
SÜSTEEMI AKTIVEERUMISE  
REŽIIMIS

PPFP  
PASSIVE FIRE PROTECTION

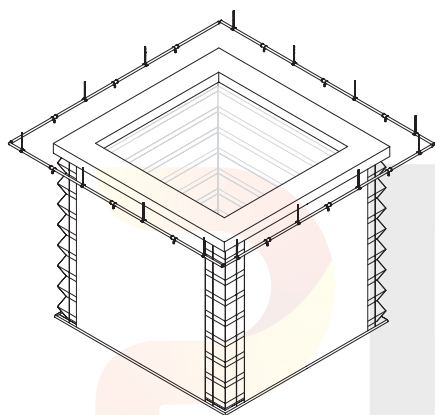
# ERINEVAD GEOMEETRIAD



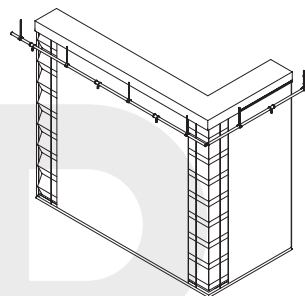
O-KUJU



L-KUJU

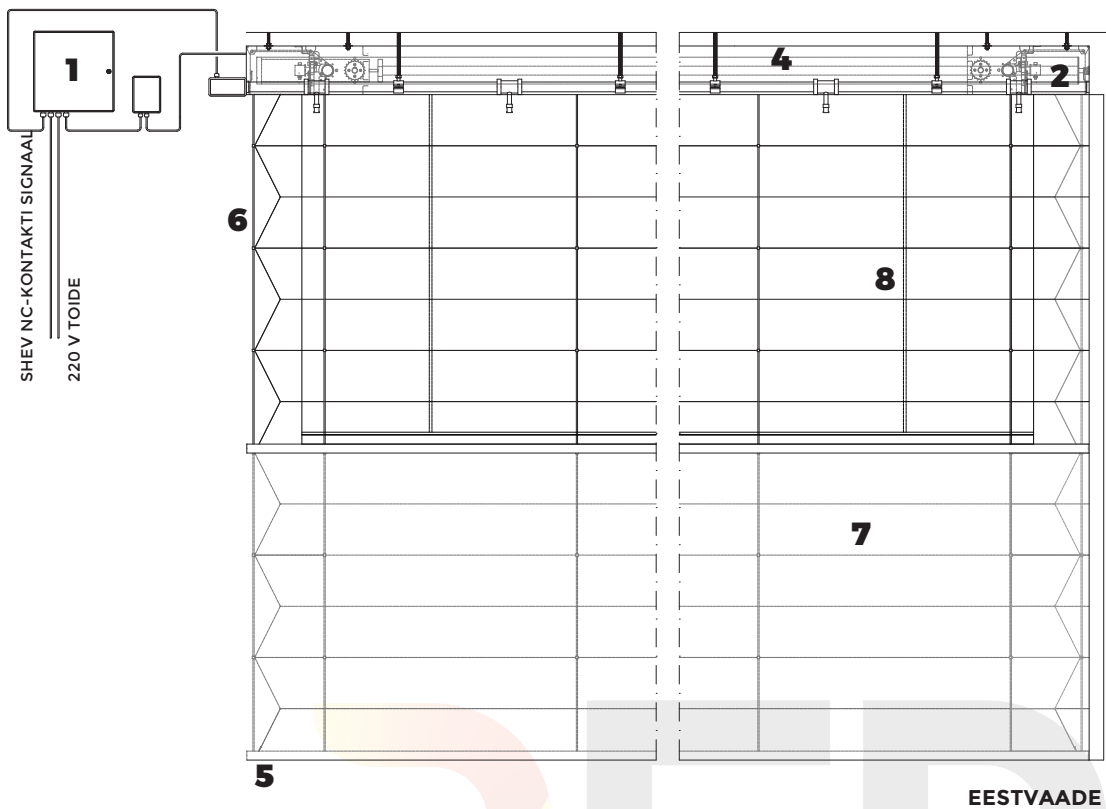


O-KUJU



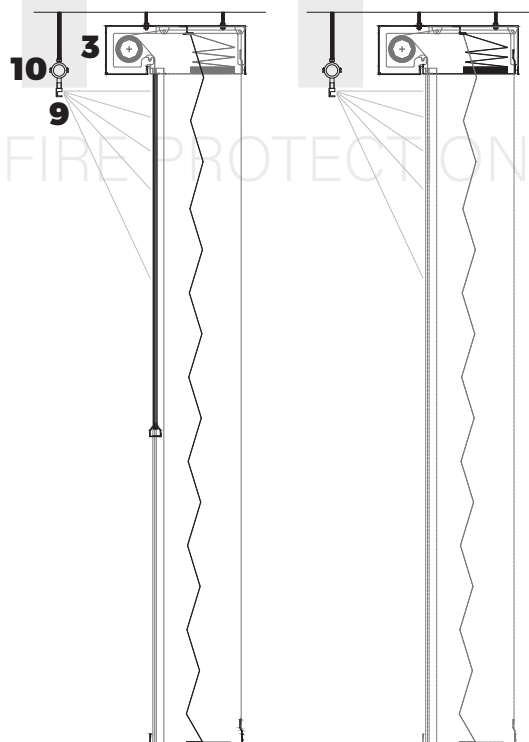
L-KUJU

PASSIVE FIRE PROTECTION



EESTVAADE

1. Juhtpaneel CBM
2. Torumootor, 24 V
3. Tsingitud terasest peakorpus
4. Tsingitud terasest rull
5. Tsingitud terasest alumine latt
6. Terasest tõstelindid
7. Voltkangas
8. Sile kangas
9. Vihmuti
10. Magnetklapp



VERTIKAALNE OSA