



KIRJELDUS

BACHSMOKE EV on automaatne suitsutõkkekardin, mis tulekahju korral piirab ja ohjab suitsu liikumist. Klassifikatsiooniga DA, võimaldades lisaks inimestel tulekahju korral evakueeruda.

Kardin koosneb mõlemalt poolt polüuretaankattega klaaskiudkangast, mis on kokku õmmeldud tugevdatud terastraadiga ja kinnitatud 78 mm läbimõõduga terasrullile. Kardina peakorpus on tsingitud terasest. Tekstiili sisse on tehtud läbipääs.

Kogu süsteemi käitab 24 V torumootor ja seda juhib elektroonikaplaad, CRM (mootori juhtsüsteem) spetsiaalse gravitatsioonilise tõrkekindluse süsteemiga (Special Gravity Fail-Safe System). Seadmel on automaatsete kardinat juhtpaneel (CBM), mille nominaalne sisendpinge on 115 V või 220 V ja väljundpinge 24 V. Kõikides juhtpaneelides on kuni 6-tunnise autonoomse toite kestusega katkematu toiteallikas (UPS-süsteem).

Testitud ja heaks kiidetud vastavalt standardile UNE EN 12101-1 ja CE-märgistuse tingimustele.

KLASSIFIKATSIOON

DA

PASSIVE FIRE PROTECTION



bachsmoke ev

TÖÖ

Süsteemi võib aktiveerida suitsuärastussüsteem (SHEV), tulekahjualarmi kontakt, sisemised tule- ja suitsuandurid või käsitsi vajutatavad hädaabinupud. Tulekahju korral saab juhtpaneel (CBM) häiresignaali ja automaatne kardin rakendub automaatselt, kontrollitud ja ohutu konstantse laskumiskiirusega isegi pärast kõigi kardinate täielikku voolukatkestust. Valehäire korral pöörduvad kardinate automaatselt tagasi ooteseisundisse, kui häire on tulekahju juhtimissüsteemist lähtestatud. Võrgutoite äralangemise korral jääb kardin tänu akupõhisele varutoite süsteemile kuni 6 tunniks täielikult sissetõmmatuks.

KANGAS

Klaaskiudkangas on vastupidav temperatuuridele kuni 600 °C. Mõlemal küljel olev polüuretaankate tagab kanga käsitsemisel mehaanilise stabiilsuse mitte ainult õblemise, vaid ka paigaldamise käigus. Kõik õmblused on tehtud vastupidava Kevlar-traadiga.

PEAKORPUS

1,2 mm paksusest tsingitud terasest peakorpus, mida saab kohandada erinevate arhitektuursete ruumide ja hooldusnõuetega. Peakorpuse mõõtmed varieeruvad sõltuvalt kardina laiusest ja kõrgusest.

RULL

1,5 mm paksusega tsingitud terasest, läbimõõduga 78 mm. Spetsiaalne liugurisüsteem kanga kinnitamiseks. Süsteemis on alati vähemalt kaks rulli.

ALUMINE LATT

Terasvardast latid, mis on paigutatud vahtkummi sisse, et vältida evakueerumise aegseid kahjustusi.

ELEKTRIMOOTOR

Torumootor: 24 V.
Maks. võimsus: 24 W / 18 Nm.
Maks. voolutugevus: 3 A.
Keskmine joonkiirus: 0,10 m/s kuni 0,15 m/s.

MOOTORI JUHTKARP CRM

IP56 polüesterkarp, mille sees on elektroonikaplaat mootori liikumise juhtimiseks.
Mõõtmed (L x K x S): 120 x 160 x 75 mm.

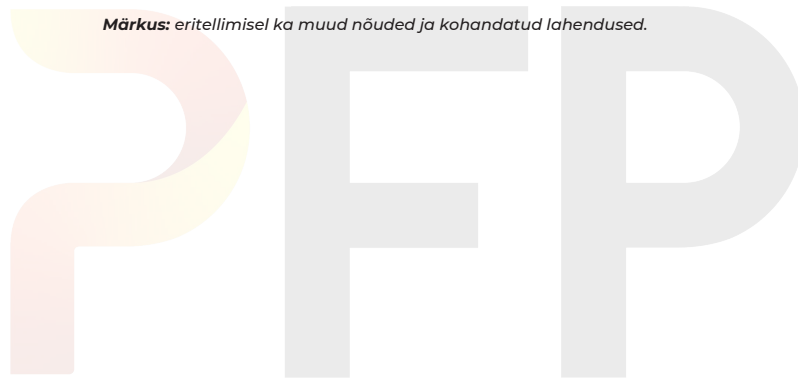
JUHTPANEEL CBM

Võtab vastu tulekahjusignalisatsiooni häiresignaali ja juhib kardinate liikumist. Visuaalne ja akustiline häiresüsteem.
Mõõtmed (L x K x S): 300 x 230 x 140 mm kuni 400 x 400 x 210 mm.
Sisend: 115 või 220 V, 50 Hz.
Väljund: 24 V.
Akud: 2 x 12 V, 7,5 Ah akud (kuni 6 h autonoomset tööd).
Maksimaalne kasutus: kuni 12 mootorit.

LISAVARUSTUS

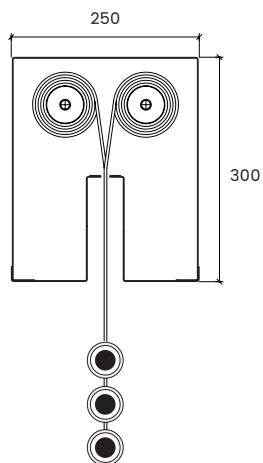
RAL-värvkate: peakorpus.
Roostevabast terasest elemendid: peakorpus, kruvid, needid.
Peakorpus: konkreetsete arhitektuuriliste või eriliste kasutusnõuete jaoks kohandatud seadistus.
CBM juhtpaneel: erikonstruktsioon, kuni 48 mootorit ühes juhtpaneelis, lisa-andmeväljund, mikrolülitid, side teiste seadmetega, spetsiaalne varuaku, kardina rakendumise edasilükkamise võimalus.
Hädaolukorra nupp: selle nupu vajutamisel rakendub kardin kohe.

Märkus: eritellimisel ka muud nõuded ja kohandatud lahendused.



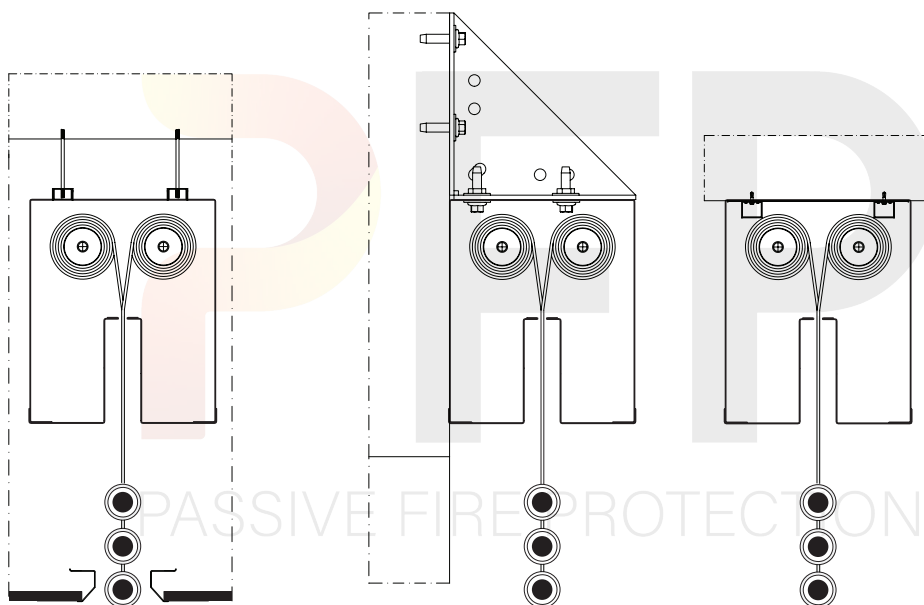
PASSIVE FIRE PROTECTION

PEAKORPUS



MITU RULLI HORISONTAALIS

PEAKORPUSE PAIGALDAMINE

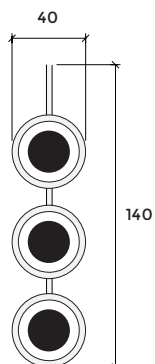


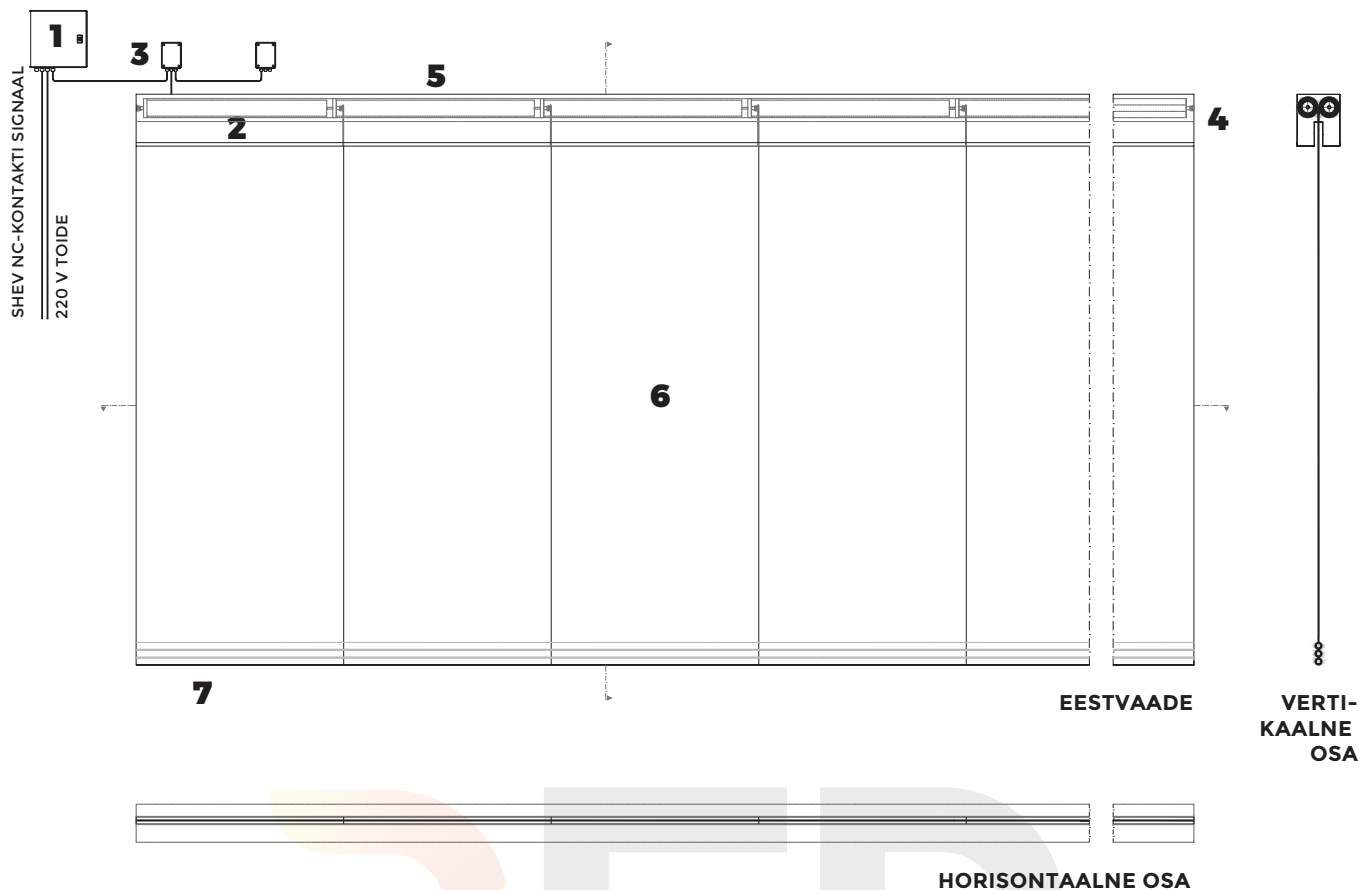
RIPPUVANA
RIPPLAE TAHA

SEINALE

LAKKE

ALUMINE LATT





1. Juhtpaneel CBM
2. Torumootor, 24 V
3. Elektrooniline juhtplaat CRM
4. Tsingitud terasest peakorpus
5. Tsingitud terasest rull
6. Suitsule vastupidav kangas
7. sõltumatu terasest alumine latt
(kardin peatub 5 cm põrandast kõrgemal)

PASSIVE FIRE PROTECTION