



KIRJELDUS

BACHFIRE UL10D on automaatne tuletõkkekardin, mis tulekahju korral piirab ja ohjab tuld. Klassifikatsiooniga UL 10D: 180 minutit.

Kardin koosneb mõlemalt poolt polüuretaankattega klaaskiudkangast, mis on kokku õmmeldud tugevdatud terastraadiga ja kinnitatud 78 mm läbimõõduga terasrullile. Kardina peakorpus, külgjuhikud ja alumine latt on tsingitud terasest. Kogu süsteemi käitab 24 V torumootor ja seda juhib elektroonikaplaat, CRM (mootori juhtsüsteem) spetsiaalse gravitatsioonilise tõrkekindluse süsteemiga (Special Gravity Fail-Safe System).

Seadmel on automaatsete kardinade juhtpaneel (CBM), mille nominaalne sisendpinge on 115 V või 220 V ja väljundpinge 24 V.

Kõikides juhtpaneelides on kuni 6-tunnise autonoomse toite kestusega katkematu toiteallikas (UPS-süsteem).

estitud ja klassifitseeritud vastavalt standardile UL10D:2014 „Tuletõkkekardinade konstruktsioonide tulekatsed“, omab APF sertifikaati.

Testitud ja klassifitseeritud vastavalt standardile UL10D:2014 „Tuletõkkekardinade konstruktsioonide tulekatsed“, omab APF sertifikaati.

PASSIVE FIRE PROTECTION



TÖÖ

Süsteemi võib aktiveerida suitsuärastussüsteem (SHEV), tulekahjalarmi kontakt, sisemised tule- ja suitsuandurid või käsitsi vajutatavad hädaabinupud. Tulekahju korral saab juhtpaneel (CBM) häiresignaali ja automaatne kardin rakendub automaatselt, kontrollitud ja ohutu konstantse laskumiskiirusega isegi pärast kõigi kardinate täielikku voolukatkestust. Valehäire korral pöörduvad kardinaid automaatselt tagasi ooteseisundisse, kui häire on tulekahju juhtimissüsteemist lähtetatud. Võrgutoite äralangemise korral jääb kardin tänu akupõhisele varutoite süsteemile kuni 6 tunniks täielikult sissetõmmatuks.

KANGAS

Klaaskiudkangas on vastupidav temperatuuridele kuni 1100 °C. Mõlemal küljel olev polüuretaankate tagab kanga käsitsemisel mehaanilise stabiilsuse mitte ainult õmblemise, vaid ka paigaldamise käigus. Kõik õmblused on tehtud tugevdatud ja Kevlar-kattega roostevabast terasest traatidega.

PEAKORPUS

1,2 mm paksusest tsingitud terasest peakorpus, mida saab kohandada erinevate arhitektuursete ruumide ja hooldusnõuetega. Peakorpuse mõõtmed varieeruvad sõltuvalt kardina laiuusest ja kõrgusest.

KÜLGJUHIKUD

1,5 kuni 3 mm paksusest tsingitud terasest ja erinevate mõõtmetega, sõltuvalt kardina laiuusest ja kõrgusest.

RULL

1,5 mm paksusega tsingitud terasest, läbimõõduga 78 mm. Spetsiaalne liugurisüsteem kanga kinnitamiseks.

ALUMINE LATT

1,5 mm paksusega tsingitud terasest. Kaheosaline süsteem, mis hõlbustab paigaldust.

ELEKTRIMOOTOR

Torumootor: 24 V.
Maks. võimsus: 24 W / 18 Nm.
Maks. voolutugevus: 3 A.
Keskmine joonkiirus: 0,10 m/s kuni 0,15 m/s.

MOOTORI JUHTKARP CRM

IP56 polüesterkarp, mille sees on elektroonikaplaad mootori liikumise juhtimiseks.
Mõõtmed (L x K x S): 120 x 160 x 75 mm.

JUHTPANEEL CBM

Võtab vastu tulekahjusignalisatsiooni häiresignaali ja juhib kardinate liikumist. Visuaalne ja akustiline häiresüsteem.
Mõõtmed (L x K x S): 300 x 230 x 140 mm kuni 400 x 500 x 210 mm.
Sisend: 115 või 220 V, 50 Hz.
Väljund: 24 V.
Akud: 2 x 12 V, 7,5 Ah akud (kuni 6 h autonoomset tööd).
Maksimaalne kasutus: kuni 12 mootorit.

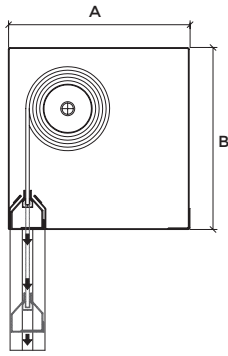
LISAVARUSTUS

RAL-värvkate: peakorpus, külguhikud, alumine latt ja ripplae lisatarvikud.
Roostevabast terasest elemendid: peakorpus, külguhikud, alumine latt, kruvid, needid.
Peakorpus: konkreetsete arhitektuuriliste või eriliste kasutusnõuete jaoks kohandatud seadistus.
Külguhikud: konkreetsete arhitektuuriliste või eriliste kasutusnõuete jaoks kohandatud seadistus.
Alumine latt: RAL 9003 (valge) värvitud alumiiniumprofiil, kasutamiseks koos ripplagede tarvikutega.
Ripplae tarvikud: RAL 9003 värvitud alumiiniumprofiilid peakorpuse ripplae kohale peitmiseks.
Elektrimootor: spetsiaalsed 24 V mootorid, kuni 80 Nm ilma CRMita; spetsiaalsed 230 V mootorid, kuni 120 Nm ilma CRMita.
CRM: kohandatud lülitusplaat, mis tagab kardina kiire rakendumise.
CBM juhtpaneel: erikonstruktsioon, kuni 48 mootorit ühes juhtpaneelis, lisa-andmeväljund, mikrolülitid, side teiste seadmetega, spetsiaalne varuaku, kardina rakendumise edasilükkamise võimalus.
Põgenemisnupp: seda nuppu vajutades tõuseb kardin üles ja kasutaja saab läbi avause väljuda, kardina rakendub 30 s hiljem automaatselt.
Hädaolukorra nupp: selle nupu vajutamisel rakendub kardina kohe.

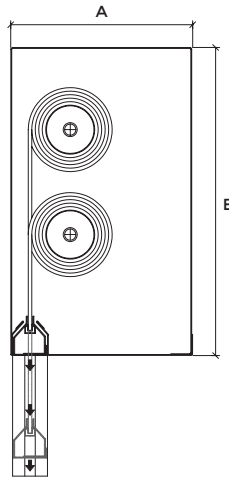
Märkus: eritellimisel ka muud nõuded ja kohandatud lahendused.

PASSIVE FIRE PROTECTION

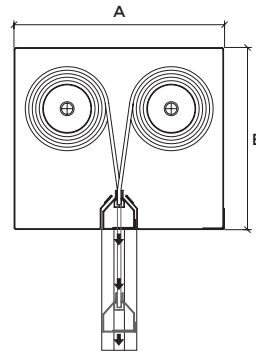
PEAKORPUS



ÜKS RULL
A: 180-260 mm
B: 180-260 mm

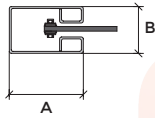


**MITU RULLI
VERTIKAALIS**
A: 190-270 mm
B: 300-500 mm

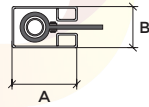


**MITU RULLI
HORISONTAALIS**
A: 250-400 mm
B: 170-260 mm

KÜLGJUHIKUD

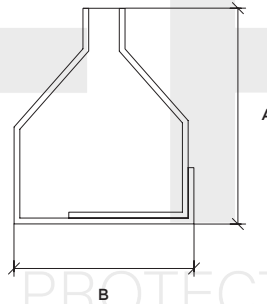


**KÜLGJUHIKUD
KRUVIDELE,
STANDARD**
A: 80-100 mm
B: 50-50 mm



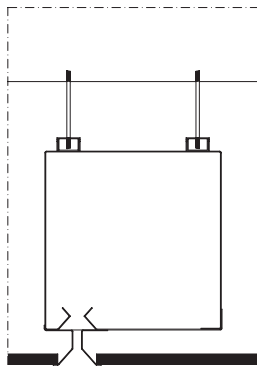
**KÜLGJUHIKUD
TORUDELE, KÕRGE
RÕHUGA ALADEL**
A: 100-120 mm
B: 50-76 mm

ALUMINE LATT

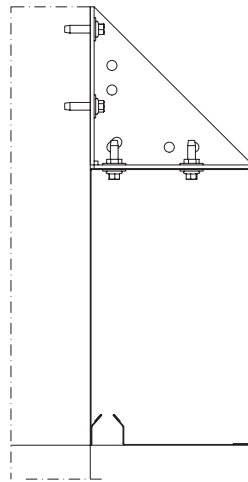


**TSINGITUD
TERAS**
A: 55 mm
B: 47 mm

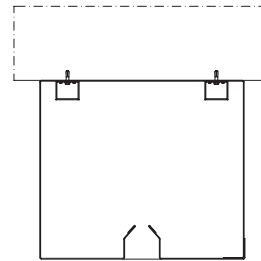
PEAKORPUSE PAIGALDAMINE



**RIPPUVANA
RIPPLAE TAHA**

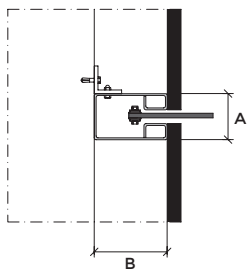


SEINALE

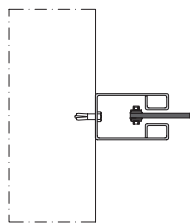


LAKKE

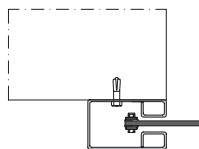
KÜLGJUHIKUTE PAIGALDAMINE



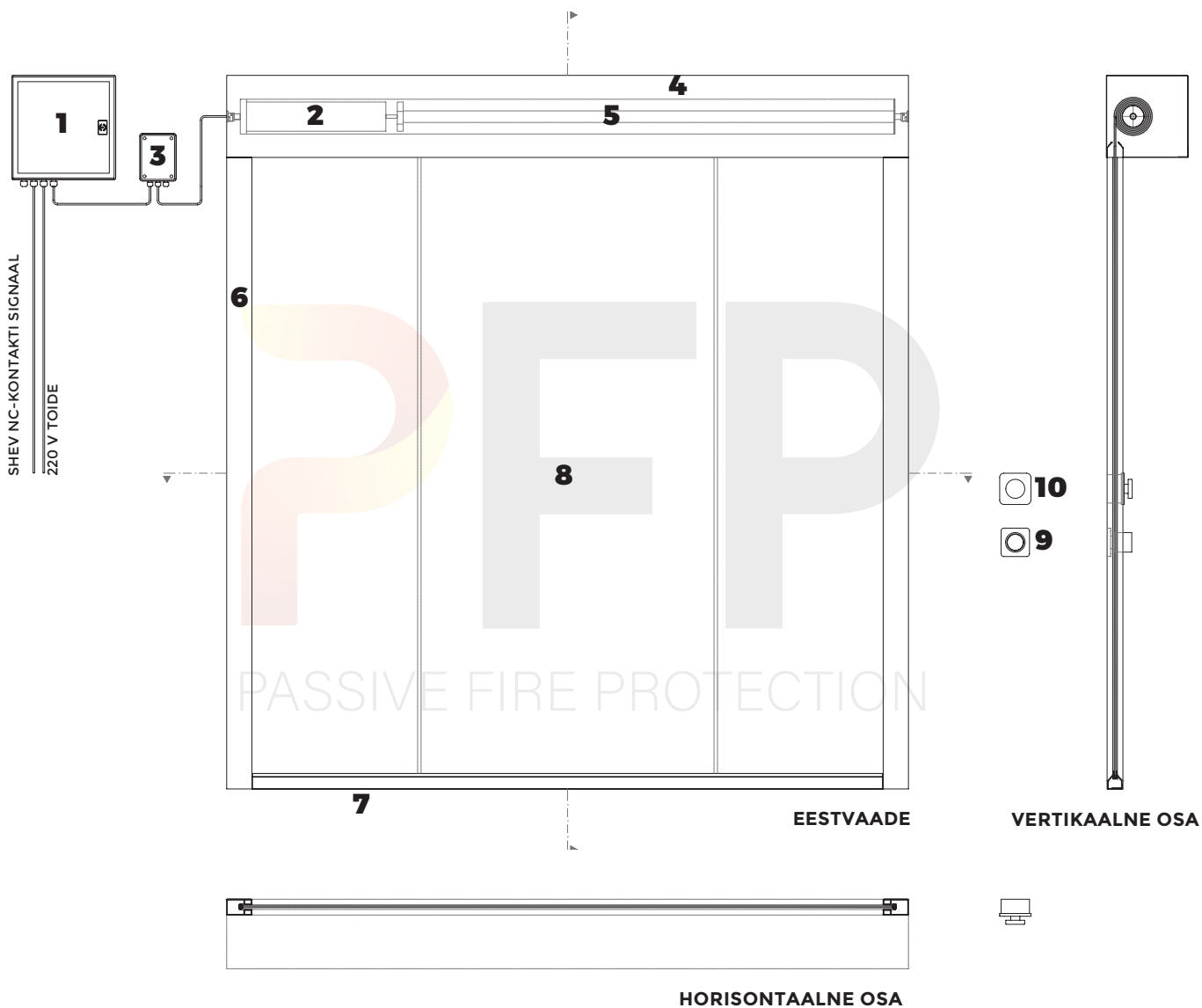
VARJATULT
A: 50-76 mm
B: 80-120mm



TAGASEINALE



KÜLGSEINALE



- | | |
|--|---|
| 1. Juhtpaneel CBM | 6. Tsingitud terasest külghühikud |
| 2. Torumootor, 24 V | 7. Tsingitud terasest alumine latt |
| 3. Elektrooniline juhtplaat CRM | 8. Tulepüsiv kangas |
| 4. Tsingitud terasest peakorpus | 9. Pögenemisnupp |
| 5. Tsingitud terasest rull | 10. Hädalokkora nupp |